



1991

(in vigore dal 1° settembre 1991)

A.G.E.R. Borsa Merci Bologna

ASSOCIAZIONE GRANARIA EMILIANA ROMAGNOLA

CONTRATTO ITALIANO

PER SEMI DI SOIA

«Rinfusa - Franco camion e/o altro veicolo»

Contratto N. **132**

Redatto a il

a conferma del contratto già stipulato fra le parti.

Venditore:

Compratore :

Mediatore:

a tutte le condizioni generali elencate oltre a quelle stampate e manoscritte del presente contratto, da interpretarsi, ove occorresse, secondo gli Usi commerciali della Piazza di Bologna e sottoposte alle condizioni dello Statuto e dei Regolamenti dell'Associazione, oggi vigenti.

Merce:

Qualità: a) secondo «campione reale» - a mani:

b) secondo «campione tipo» - a mani:

c) secondo «denominazione e/o base contenuto analitico»

Condizionamento: merce sana, leale e mercantile.

Caratteristiche - sul tal quale - : Umidità %
Contenuto di olio %
Semi spezzati %
Semi danneggiati %
Corpi estranei e impurità %

Quantità:

(se non diversamente pattuito, la quantità s'intende sempre esatta)

Epoca di { **Consegna/Spedizione:**
Ritiro:

Prezzo:

Merce resa franco:

Pagamento:

Mediazione:

Condizioni particolari:

.....

TOLLERANZE, ABBUONI E BONIFICI

Gli abbuoni o i bonifici, per eccedenze o deficienze qualitative, rispetto al pattuito, vanno regolati proporzionalmente per ogni punto o frazione e sono calcolati sul prezzo di contratto.

a) Umidità -

Il contenuto di umidità, è fissato al 14%, salvo pattuizione contraria.

Qualora il contenuto di umidità risultasse inferiore al 14%, sarà riconosciuto un bonifico a favore del venditore, dell'1%.

Nel caso in cui il contenuto di umidità fosse superiore al 14%, gli abbuoni a favore del compratore saranno regolati come segue:

- dal 14,01 al 15,00% abbuono dell'1,50%;
- dal 15,01 al 15,50% abbuono del 2%.

Oltre il 15,50% il compratore potrà esercitare il diritto di rifiuto della merce.

b) Semi spezzati -

Sono considerati spezzati i semi non "danneggiati" che siano trattenuti da vaglio con fori del diametro di mm. 2 e che, comunque, presentino un'asportazione superiore ad un quarto del volume del seme.

Tolleranza senza abbuono: massimo 20%;

- dal 20,01% al 30%: abbuono a favore del compratore dello 0,20%;

Oltre il 30%, il compratore potrà esercitare il diritto di rifiuto della merce.

c) Semi danneggiati -

Sono considerati danneggiati i semi colorati, bicolore, germinati, ammuffiti o attaccati da parassiti.

Tolleranza senza abbuono: massimo 5%. Oltre tale limite, si procederà ai seguenti abbuoni:

- dal 5,01% al 10% : abbuono a favore del compratore dello 0,30%;
- dal 10,01 al 15% : abbuono a favore del compratore dello 0,50%.

Oltre il 15%, il compratore potrà esercitare il diritto di rifiuto della merce.

d) Corpi estranei e impurità -

Sono considerati "corpi estranei" tutti gli elementi diversi dal seme di soia. Sono considerate "impurità nulle", i semi danneggiati la cui frattura si presenti di colorazione marrone scuro o nero e i semi frantumati non trattenuti da vaglio con fori del diametro di mm. 2.

Tolleranza senza abbuono: massimo 2% (compresi i nulli);

- dal 2,01% al 5,00%: abbuono a favore del compratore dell'1%.

Oltre il 5,00%, il compratore potrà esercitare il diritto di rifiuto della merce.

Qualora il contenuto di corpi estranei e impurità risultasse inferiore al 2%, sarà riconosciuto un bonifico a favore del venditore, dell'1%.

Fatto salvo il diritto di rifiuto della merce, qualora l'accordo amichevole non fosse possibile, le deficienze qualitative oltre i limiti di tolleranza previsti, saranno materia di esame per l'arbitrato da esperirsi sul campione depositato o sui risultati delle analisi eseguite dal Laboratorio dell'Associazione.

RISCHI DI VIAGGIO

La merce spedita per ferrovia, salvo contraria pattuizione, viaggia per conto, rischio e pericolo del compratore. Sono considerati rischi di viaggio quelli che possono verificarsi durante il trasporto ferroviario e per i quali l'azione di rivalsa va esercitata dal ricevente in base al contratto di trasporto nazionale, nei confronti del vettore, se ed in quanto possa essere esercitata (essendo compresi fra i rischi del Compratore anche quelli dipendenti da forza maggiore). Il compratore è tenuto a notificare immediatamente a mezzo telegramma o telex al venditore i cali, gli ammanchi e le avarie che non siano imputabili al trasporto comprovandoli con apposito verbale e/o con altra valida dichiarazione sottoscritta del vettore e/o da pubblico ufficiale.

Qualora il venditore, senza precedente accordo con il compratore, utilizzasse vagoni di portata superiore alla quantità da caricare, le maggiori spese saranno a carico del venditore stesso.

Se il trasporto viene effettuato con altri mezzi, i relativi rischi di viaggio si intendono a carico del contraente che ne ha assunto l'onere e/o che per obbligo di contratto abbia provveduto al trasporto stesso.